



## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

### EXPUNERE DE MOTIVE

Transportul mărfurilor periculoase în România trebuie reglementat în conformitate cu necesitatea exploatarei optime a infrastructurii, precum și cu asigurarea condițiilor de siguranță pentru cetățeni. Astfel, se impune limitarea circulației operatorilor rutieri care transportă mărfuri periculoase în regim ADR, existând varianta livrării mărfurilor pe distanțe lungi în România pe cale fluvială sau pe cale feroviară.

Efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase prin alte mijloace decât cel rutier are ca efect:

- reducerea cauzelor generatoare de evenimente rutiere cu consecințe grave,
- reducerea poluării mediului de către autovehiculele cu care acestea sunt transportate
- exploatarea judicioasă a celorlalte moduri de transport, fluvial și feroviar, a căror infrastructură a beneficiat de modernizări importante și va mai beneficia și în viitorul apropiat,
- o eficientizare a costurilor privind transportul, știindu-se faptul că transportul fluvial și feroviar pe distanțe lungi este mult mai ieftin decât pe plan rutier.

Această reglementare va conduce la dezvoltarea terminalelor intermodale de transport, atât de necesare pentru un transport modern, eficient și prietenos cu mediul .

**Inițiatori:**

Dep. Daniela Bocu  
DEPUTAT BALINT LIVIU IDAM PNL  
BENEDEK ZACHARIE DEP. URBRU